



FAQ (<https://www.ttm.nl/premium-faq/>) Adverteren (<http://adverterenbijejisma.nl/uitgave/truck-transport-management-ttm/>)
 TTM.nl nieuwsbrief (<https://www.ttm.nl/nieuwsbrief/>) Contact (<https://www.ttm.nl/contact/>)
 Abonneren (<https://www.ttm.nl/abonneren/>)
 Inloggen (<https://www.ttm.nl/inloggen/>)

[\(https://www.ttm.nl/\)](https://www.ttm.nl/)

- HOME ([HTTPS://WWW.TTM.NL/](https://www.ttm.nl/)) NIEUWS ([HTTPS://WWW.TTM.NL/NIEUWS/](https://www.ttm.nl/nieuws/))
- TRUCKTESTS ([HTTPS://WWW.TTM.NL/DOSSIERS/TRUCKTESTS/](https://www.ttm.nl/dossiers/trucktests/)) ICT ([HTTPS://WWW.TTM.NL/DOSSIERS/AUTOMATISERINGICT/](https://www.ttm.nl/dossiers/automatiseringict/))
- DOSSIERS ([/DOSSIERS/](https://www.ttm.nl/dossiers/)) ONLINE VAKBLAD ([/VAKBLAD/](https://www.ttm.nl/vakblad/)) FOTO ([/FOTOS/](https://www.ttm.nl/fotos/)) VLOGS ([HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/TTMTV](https://www.youtube.com/ttmtv))
- PREMIUM ([HTTPS://WWW.TTM.NL/PREMIUM-OVERZICHT/](https://www.ttm.nl/premium-overzicht/))



[\(http://www.ttm.nl/nieuwsbrief/\)](http://www.ttm.nl/nieuwsbrief/)

Home (<https://www.ttm.nl/>) » Nieuws (<https://www.ttm.nl/nieuws/>) » Nieuws (<https://www.ttm.nl/categorie/nieuws/>) » Transportplatform Simply Deliver van start

Nieuws

Transportplatform Simply Deliver van start

[\(https://www.ttm.nl/nieuws/transportplatform-simply-deliver-start/93744/\)](https://www.ttm.nl/nieuws/transportplatform-simply-deliver-start/93744/)

18 december 2017 | 158 keer bekeken

<https://www.ttm.nl/wp-content/uploads/2017/12/Simply-Deliver-image.png>

Simply Deliver is live. Het cloudbaseerde transport platform is ontwikkeld voor het mkb en maakt ordercreatie, het managen van orders en het tracken van zendingen eenvoudig. Het platform gebruikt de nieuwste technologie, waaronder geofencing. Ondernemers kunnen met Simply Deliver snel en eenvoudig een order aanmaken voor een zending, via een desktop of mobiel apparaat. Het doel van Simply Deliver is om het mkb te helpen bij het effectief afhandelen van leveringen.

Chauffeurs maken in hun voertuigen gebruik van een bijhorende app. "Logistieke IT-oplossingen zijn te vaak te complex of te duur. Daarnaast is er oneerlijke concurrentie in aantocht en ik wil dat ondernemers hier een vuist tegen kunnen maken. Deze twee ontwikkelingen hebben me gemotiveerd om Simply Deliver te starten", vertelt oprichter Osman Akdemir.

Simply Deliver (<https://simplydeliver.com/nl/>)s volgens Akdemir makkelijk in gebruik te nemen en het aanmaken van een order is een fluitje van een cent. De oplossing is bovendien los te gebruiken of geïntegreerd met andere logistieke IT-tools, zoals ERP, WMS en TMS. Akdemir: "Simply Deliver biedt ondernemers alles waar ze van droomden, maar dan voor een betaalbare prijs. Ze hebben de beschikking over moderne cloudbaseerde technologie. Als ze het platform gebruiken kunnen ze zich richten op waar ze goed in zijn, creatief denken, innoveren en klanten echt tevreden houden. Ze zijn minder tijd kwijt aan brandjes blussen en het zoeken naar info in het planningsysteem." Het Simply Deliver platform is geschikt voor een grote diversiteit aan bedrijven. Van ondernemers die lokaal vervoeren, stadslogistiek afhandelen, distribueren, deelliveringen verzorgen, koerierswerk verrichten tot lokale productiebedrijven.

Het aanmelden als nieuwe gebruiker bij Simply Deliver kost slechts drie minuten tijd. Een zending regelen kost maar zes clicks. De basis van de oplossing is eenvoudig opgezet. Zo is er de mogelijkheid tot consolidatie van vracht en real-time tracking. Simply POD, werkend via een chauffeursapp, zorgt voor continu tracking en maakt gebruik van geofencing voor



Meest gelezen

TLN: 'FNV slaat plank mis over rijtijden' (<https://www.ttm.nl/nieuws/tln-fnv-slaat-plank-mis-rijtijden/93809/>)

Heijboer maakt doorstart als Heijboer Holland (<https://www.ttm.nl/nieuws/heijboer-etten-leur-maakt-doorstart-als-heijboer-holland/93997/>)

Europese Hof zet streep door cabinekamperen (<https://www.ttm.nl/nieuws/europese-hof-zet-streep-cabinekamperen/93913/>)

BLOG: hoe moet het nu met de 45 uren rust in de praktijk? (<https://www.ttm.nl/nieuws/blog-hoe-moet-nu-45-uurs-rust-praktijk/93988/>)

Uniforme chauffeurspas stap dichterbij (<https://www.ttm.nl/nieuws/uniforme-chauffeurspas-stap-dichterbij/93992/>)

Recente reacties

Chauffeur: De D van Dagobert oftewel Wim van Essen? (<https://www.ttm.nl/nieuws/koops-transport-rotterdam-failliet/87215/#comment-130009>)

Bas: Gewoon..... parkeersensoren schakelen op het remsy... (<https://www.ttm.nl/nieuws/truckfabrikanten-moeten-dode-hoek-oplossen/93492/#comment-130008>)

Bas: Mafkees! 30 seconden? Zo lang staat het ligt niet... (<https://www.ttm.nl/nieuws/truckfabrikanten-moeten-dode-hoek-oplossen/93492/#comment-130007>)

cees saalbach: als u truckchauffeur 30 seconden wacht bij groen l... (<https://www.ttm.nl/nieuws/truckfabrikanten-moeten-dode-hoek-oplossen/93492/#comment-129995>)

Marco Brant: Is er misschien een voorbeeld brief voor je werkgev... (<https://www.ttm.nl/nieuws/werknemers-willen-miljoenen-vakantiegeld->

het afleveren en ophalen van zendingen. Simply Trace is ontwikkeld voor wie de lading wil volgen. Real-time tracking is mogelijk. Loopt een zending vertraging op, dan krijgt de planner hiervan een melding. Simply Control is dé functie voor planners. In de standaardopzet krijgen planners vooral meldingen over zaken die niet volgens planning lopen, zoals vertragingen, schades, niet op komen dagen, etc.

Bedrijven die kiezen voor Simply Deliver, kiezen voor web en mobiele technologie, ofwel werken in de cloud. Het gebruik is eenvoudig, training is niet nodig. De applicatie is bovendien voorzien van diverse geautomatiseerde handelingen voor chauffeurs. Deze kunnen zich volledig richten op het rijden en op het denken in klantvrede bij het afleveren of ophalen van goederen. Een chauffeur download slechts de app en accepteert de toewijzing van een opdracht zodra deze verschijnt. Logistiek managers en planners krijgen met Simply Deliver een real-time helder overzicht van de vloot en de zendingen. Er ontstaan betere consolidatiemogelijkheden. Continue ETA-berekening vindt plaats,



wat kansen biedt op het maken van betere SLA's. Afwijkingen van de planning zijn direct zichtbaar.

“Er is een grote behoefte onder ondernemers in het midden- en kleinbedrijf om op een overzichtelijke en eenvoudige manier toch alle logistieke handelingen te kunnen afhandelen. Tegen een betaalbare prijs”, stelt Akdemir. Simply Deliver moet ervoor zorgen dat frustratie over het implementeren en het gebruiken van logistieke IT-tools

verdwijnt. “Onvrede leidt alleen maar tot slechte resultaten, teleurgestelde werknemers, ontevreden klanten en het verlies van business.”

Met Simply Deliver wil de oprichter nog een tweede doel bereiken. Hij wil logistieke ondernemers het gevoel geven dat ze een vuist kunnen maken tegen de Uber's van deze wereld. “Uber maakt heel slim gebruik van technologie, dat kan ik alleen maar waarderen. Maar de leverancier werkt niet aan een duurzame toekomst voor bedrijven. De fee die ze rekenen voor het gebruik van hun platform – hetzelfde geldt voor Airbnb en Booking – is met 20 of 25 procent veel te hoog. Simply Deliver houdt het graag simpel, maar geeft het mkb zonder een enorme investering wel weer de grip terug op hun zendingen. Ook geeft Simply Deliver ze de handvatten om hun klantenservice te verbeteren. Orderdata is in één oogopslag zichtbaar én tegelijkertijd besparen ondernemers veel tijd bij het managen van alle zendingen.” De nieuwste technologie van Simply Deliver is beschikbaar voor een vaste prijs per maand, vanaf 20 euro.

Trefwoorden: E-commerce (<https://www.ttm.nl/steekwoord/e-commerce/>), Pakketvervoer (<https://www.ttm.nl/steekwoord/pakketvervoer/>)

Deel dit artikel

Twitter 4 (<https://twitter.com/intent/tweet?uri=https%3A%2F%2Fwww.ttm.nl%2Fnieuws%2Ftransportplatform-simply-deliver-start%2F93744%2F&text=Transportplatform%20Simply%20Deliver%20van%20start>)

Facebook ([https://www.facebook.com/sharer.php?s=100&p\[title\]=Transportplatform%20Simply%20Deliver%20van%20start&p\[summary\]=Transportplatform%20Simply%20Deliver%20van%20start&p\[url\]=https%3A%2F%2Fwww.ttm.nl%2Fnieuws%2Ftransportplatform-simply-deliver-start%2F93744%2F&p\[images\]\[0\]=](https://www.facebook.com/sharer.php?s=100&p[title]=Transportplatform%20Simply%20Deliver%20van%20start&p[summary]=Transportplatform%20Simply%20Deliver%20van%20start&p[url]=https%3A%2F%2Fwww.ttm.nl%2Fnieuws%2Ftransportplatform-simply-deliver-start%2F93744%2F&p[images][0]=))

LinkedIn 42 (<https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https%3A%2F%2Fwww.ttm.nl%2Fnieuws%2Ftransportplatform-simply-deliver-start%2F93744%2F&title=Transportplatform%20Simply%20Deliver%20van%20start&summary=Transportplatform%20Simply%20Deliver%20van%20start&source=https%3A%2F%2Fwww.ttm.nl%2Fnieuws%2Ftransportplatform-simply-deliver-start%2F93744%2F>)

Google+ (<https://plus.google.com/share?url=https%3A%2F%2Fwww.ttm.nl%2Fnieuws%2Ftransportplatform-simply-deliver-start%2F93744%2F>)

(mailto:?subject=Transportplatform Simply Deliver van start&body=<https://www.ttm.nl/nieuws/transportplatform-simply-deliver-start/93744/>)

Geef een reactie

Het e-mailadres wordt niet gepubliceerd. Vereiste velden zijn gemarkeerd met *

Reactie

[terugvorderen/92853/#comment-129994](#)

Naam *

E-mail *

Website

Reactie plaatsen

Stuur mij een e-mail als er vervolgreacties zijn.

Stuur mij een e-mail als er nieuwe berichten zijn.

Meer berichten



Sentimenteel Materieel: Het DAF Museum van Theo Jansen (<https://www.ttm.nl/artikelen/sentimenteel-materieel-daf-museum-theo-jansen/>)

24 december 2017

(<https://www.ttm.nl/artikelen/sentimenteel-materieel-daf-museum-theo-jansen/>)
Het DAF Museum staat in Eindhoven. Denkt u. Dat klopt ook wel, maar er is er nog een. In Doetinchem. Daar beheert Theo Jansen een verzameling met onder meer 800 DAF's. En dat is veel meer dan er in Eindhoven staan. [INHOUD | INDEX TTMnl2017_6_74]...
LEES VERDER → ([HTTPS://WWW.TTM.NL/ARTIKELEN/SENTIMENTEEL-MATERIEEL-DAF-MUSEUM-THEO-JANSEN/](https://www.ttm.nl/artikelen/sentimenteel-materieel-daf-museum-theo-jansen/))



Prettige Kerstdagen! (<https://www.ttm.nl/nieuws/prettige-kerstdagen-3/85802/>)

22 december 2017

De redactie en sales van TTM.nl wensen u Prettige Kerstdagen!



Heijboer Etten-Leur maakt doorstart als Heijboer Holland (<https://www.ttm.nl/nieuws/heijboer-etten-leur-maakt-doorstart-als-heijboer-holland/93997/>)

22 december 2017

([heijboer-holland/93997/](https://www.ttm.nl/nieuws/heijboer-etten-leur-maakt-doorstart-als-heijboer-holland/93997/))
Het failliete Heijboer Etten-Leur maakt op 8 januari 2018 onder nieuwe eigenaren een doorstart als Heijboer Holland. Dat meldt de Facebook-groep Benelux Chauffeurs. De doorstart komt net twee jaar na een eerste faillissement van Heijboer Transport. Toen kwam er ook een doorstart, onder de naam... LEES VERDER →
([HTTPS://WWW.TTM.NL/NIEUWS/HEIJBOER-ETTEN-LEUR-MAAKT-DOORSTART-ALS-HEIJBOER-HOLLAND/93997/](https://www.ttm.nl/nieuws/heijboer-etten-leur-maakt-doorstart-als-heijboer-holland/93997/))



Expandable nieuw hoofdstuk voor Becx (<https://www.ttm.nl/artikelen/expandable-nieuw-hoofdstuk-becx/>)

22 december 2017

Becx Verhuur uit het Brabantse Esbeek focuste zich in de eerste zeventien jaar van haar bestaan op de verhuur van voornamelijk trailers. Smpel, strak en eenvoudig. "Ik heb niet eens een verkoper in dienst", aldus directeur Michiel Becx. De tijden veranderen, want van trailerverhuurder is... LEES VERDER →
([HTTPS://WWW.TTM.NL/ARTIKELEN/EXPANDABLE-NIEUW-HOOFDSTUK-BECX/](https://www.ttm.nl/artikelen/expandable-nieuw-hoofdstuk-becx/))



Rijden met Iveco Daily Blue Power, Van of the Year 2018 (<https://www.ttm.nl/artikelen/rijden-iveco-daily-blue-power-the-year-2018/>)

22 december 2017

(<https://www.ttm.nl/artikelen/rijden-iveco-daily-blue-power-the-year-2018/>)
Iveco heeft een naam hoog te houden als het gaat om innovatief zijn met alternatieve brandstoffen. Een gebrek aan oog voor duurzaamheid kun je het Italiaanse merk niet verwijten. In stedelijke en regionale gebieden kun je met een emissie-arme of zelfs emissievrije aandrijflijn goed terecht... LEES VERDER →
([HTTPS://WWW.TTM.NL/ARTIKELEN/RIJDEN-IVECO-DAILY-BLUE-POWER-THE-YEAR-2018/](https://www.ttm.nl/artikelen/rijden-iveco-daily-blue-power-the-year-2018/))



dichterbij/93992/)

Uniforme chauffeurspas stap dichterbij (<https://www.ttm.nl/nieuws/uniforme-chauffeurspas-stap-dichterbij/93992/>)

22 december 2017

Cor Stolk, algemeen directeur van Secure Logistics, en Jan Boeve, algemeen directeur van Transport en Logistiek Nederland (TLN), hebben onlangs een intentieverklaring getekend om de identiteits- en toegangscontrole in de sector te uniformeren. Het gecontroleerd toelaten van medewerkers, bezoekers en contractors op bedrijfsterreinen is steeds... [LEES VERDER →](#)

([HTTPS://WWW.TTM.NL/NIEUWS/UNIFORME-CHAUFFEURSPAS-STAP-DICHTERBIJ/93992/](https://www.ttm.nl/nieuws/uniforme-chauffeurspas-stap-dichterbij/93992/))



negatief/93990/)

'Verruiming cabotage is niet alleen maar negatief' (<https://www.ttm.nl/nieuws/verruiming-cabotage-is-niet-alleen-maar-negatief/93990/>)

22 december 2017

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft onderzoeksbureau Ecorys, in opdracht van de Tweede Kamer, gevraagd een impactanalyse te maken van het EU-mobiliteitspakket. Die analyse heeft als conclusie dat er positieve en negatieve kanten zitten aan het mobiliteitspakket, maar vooral negatieve als het gaat om... [LEES VERDER →](#)

([HTTPS://WWW.TTM.NL/NIEUWS/VERRUIMING-CABOTAGE-IS-ALLEEN-NEGATIEF/93990/](https://www.ttm.nl/nieuws/verruiming-cabotage-is-alleen-negatief/93990/))

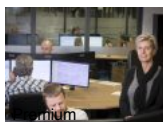


praktijk/93988/)

BLOG: hoe moet het nu met de 45 uren rust in de praktijk? (<https://www.ttm.nl/nieuws/blog-hoe-moet-het-nu-met-de-45-uren-rust-in-de-praktijk/93988/>)

22 december 2017

Na de uitspraak van het Europese Hof van Justitie over de Vaditrans-zaak is er al veel gediscussieerd over het einde van het cabinekamperen. Want hoe moet die 45 uur rust dan worden genoten, als het niet in de cabine mag? Transporteurs die denken elk weekend... [LEES VERDER →](#) ([HTTPS://WWW.TTM.NL/NIEUWS/BLOG-HOE-MOET-NU-45-UURS-RUST-PRAKTIJK/93988/](https://www.ttm.nl/nieuws/blog-hoe-moet-het-nu-met-de-45-uren-rust-in-de-praktijk/93988/))



(https://www.ttm.nl/artikelen/marianne-winter-winter-logistics-mensen/)

Marianne de Winter (De Winter Logistics): Tussen de mensen (<https://www.ttm.nl/artikelen/marianne-winter-winter-logistics-mensen/>)

21 december 2017

Na zes jaar als directeur/mede-eigenaar van De Winter Logistics trok Marianne de Winter enkele weken geleden de deur van haar kantoor voor de laatste keer achter zich dicht. TTM.nl was net op tijd om even met haar terug, maar zeker ook vooruit te kijken....

[LEES VERDER →](#) ([HTTPS://WWW.TTM.NL/ARTIKELN/MARIANNE-WINTER-WINTER-LOGISTICS-MENSEN/](https://www.ttm.nl/artikelen/marianne-winter-winter-logistics-mensen/))



Nedcargo heeft drukste dag ooit (<https://www.ttm.nl/nieuws/nedcargo-drukste-dag-ooit/93984/>)

21 december 2017

Op donderdag 21 december zullen er door Nedcargo in Nederland 11.500 pallets levensmiddelen geleverd worden. Volgens transportmanager van Nedcargo Marten van der Laan is dit de drukste dag ooit voor Nedcargo in Nederland. Directeur Diederik Antvelink heeft nog meer records te melden. Van der Laan... [LEES VERDER →](#) ([HTTPS://WWW.TTM.NL/NIEUWS/NEDCARGO-DRUKSTE-DAG-OOIT/93984/](https://www.ttm.nl/nieuws/nedcargo-drukste-dag-ooit/93984/))

[Naar archief →](#) (<https://www.ttm.nl/categorie/nieuws/>)

Over TTM

Adverteren
(<http://adverterenbijejisma.nl/uitgave/truck-transport-management-ttm/>)

Abonneren

Aanmelden nieuwsbrief
(<https://www.ttm.nl/nieuwsbrief/>)
Vakblad + online toegang

Volg ons

Twitter (<https://twitter.com/ttmnl>)
Facebook
(<http://www.facebook.com/ttmnl>)

Eisma Media Groep

Mobiliteit vakbladen
(<https://www.eismamediagroep.nl/uitgave-cluster/mobiliteit/>)

Contact
(<https://www.ttm.nl/contact/>)

(<https://www.ttm.nl/abonneren/compleet/>)

Eisma Content Marketing
(<http://www.eismacontentmarketing.nl/achtergrond/content-marketing/283/>)

TTM.nl is een activiteit van Eisma Industriemedia. Auteursrecht voorbehouden.

Privacystatement (<http://www.eismamediagroep.nl/privacy-statement>)

Disclaimer (<http://www.eismamediagroep.nl/disclaimer/>)

Leveringsvoorwaarden (<http://www.eismamediagroep.nl/leveringsvoorwaarden>)

Cookies (<http://eismamediagroep.nl/cookies/>)